



Vendredi 17 mai 2013

## COMMUNIQUE DE PRESSE

de

Jean-Pierre BLAZY

Député du Val-d'Oise - Maire de Gonesse

### **Dialogue de sourds sur la ligne Creil-Roissy**

**Jean-Pierre BLAZY a conduit quinze élus de l'Est du Val d'Oise ce vendredi au ministère des transports. Plusieurs maires et maires-adjoints ainsi que le conseiller général du canton Cédric Sabouret ont participé à la rencontre avec Emmanuel Kesler directeur de cabinet de Frédéric Cuvillier, ministre délégué aux transports.**

**Les élus ont rappelé leur opposition au principe de cette infrastructure tout en ne voulant pas opposer les intérêts légitimes des Picards aux intérêts tout aussi légitimes des Valdoisiens.**

**Le député de la 9ème circonscription et les élus locaux ont rappelé qu'ils déplorait l'annonce faite par le ministre à Amiens le 30 avril dernier alors même que la commission «Mobilité 21» présidée par le député Philippe Duron ne rendra son rapport qu'au mois de juin.**

La délégation d'élus a protesté contre l'annonce du ministre de réaliser le TGV Roissy-Picardie d'ici 2020 en choisissant le tracé central rejeté unanimement lors des réunions successives de concertation.

**Jean-Pierre BLAZY rappelle que ce tracé va créer de nouvelles coupures dans les exploitations agricoles en consommant 200 ha de terres exploitables et de très fortes nuisances pour les habitants des deux communes de Vémars et de Villeron.** Il a proposé depuis longtemps aux côtés de l'ensemble des élus locaux un projet alternatif : le passage des TER en provenance de Picardie sur le Barreau de Gonesse entre le RER D et le RER B qui permettrait aux habitants de rejoindre Roissy-CDG plus rapidement qu'en passant par la Gare du Nord.

**Le directeur de cabinet, en réponse à une question du député, a indiqué qu'il n'y avait pas à ce jour de plan de financement du projet tout en laissant supposer une mise en service en 2020.**

**Jean-Pierre BLAZY aux côtés des élus locaux demande que le projet alternatif souhaité par le Val-d'Oise soit étudié de façon indépendante. Très prochainement les élus du territoire valideront un projet de SCOT (Schéma de cohérence territoriale) qui propose le projet alternatif capable de concilier les intérêts des Valdoisiens et des Picards.**

