



Jeudi 30 mai 2013

## Travaux de modernisation de la ligne **D du RER à Goussainville**

Je me suis rendu à la Gare de Goussainville au côté de Monsieur DUBOURDIEU (Directeur de la ligne D à la SNCF) et des représentants de SADUR (Association des usagers du RER D) pour constater l'avancement des travaux de modernisation.

Ces travaux vont améliorer l'exploitation du terminus de Goussainville dans le cadre de la modernisation du RER D qui concerne des centaines de milliers de voyageurs. Ce projet prévoit une augmentation de la desserte à 12 trains par heure, au lieu de 8 actuellement. La réalisation de cet aménagement nécessite de modifier les installations ferroviaires existantes pour contribuer à fluidifier et réguler la circulation sur l'ensemble de la ligne. Actuellement des travaux de voies ferrées (rails, ballasts, traverses, poteaux caténaïres...) sont en cours d'achèvement. La mise en service est prévue le 15 décembre prochain.

L'amélioration des fréquences sera effective jusqu'à la gare de Goussainville. Au-delà, il n'y aura pas de changement en termes de fréquence mais d'amélioration de la régularité du trafic. C'est la raison pour laquelle une deuxième phase de modernisation sera nécessaire. Le projet de doublement du tunnel entre Gare du Nord et Chatelet les Halles n'est pas prêt d'être réalisé car il est coûteux (2 à 4 milliards d'euros estimé) et sa réalisation sera elle-même longue (au moins 8 années de travaux nécessaires).

Cette 2<sup>nd</sup> phase n'est actuellement pas encore définie ni financée, mais c'est dès maintenant qu'il faut y travailler.

