



16 décembre 2013

Les élus toujours mobilisés contre la liaison Roissy-Picardie

Jean-Pierre BLAZY :
« Nous demandons à être reçus par le Premier ministre »

Le nouveau Schéma National des Infrastructures de Transports qu'a présenté le Premier ministre le 9 juillet dernier inclut la liaison Roissy-Picardie parmi les projets à engager d'ici 2020. Malgré l'opposition unanime et déterminée des élus de l'Est du Val d'Oise, le projet Roissy-Picardie se poursuit.

Je me suis rendu ce lundi 16 décembre 2013 aux côtés des élus de l'Est du Val d'Oise dans le parc d'activités de Vémars, lieu symbolique situé non loin d'un des futurs lieux de passage de la ligne pour réaffirmer mon « **opposition totale** » à ce projet.

Je déplore une fois de plus que RFF mette plus d'empressement à réaliser la liaison Roissy-Picardie que le Barreau ferroviaire entre le RER B et le RER D qui fait l'objet d'un consensus sur le territoire et d'une très forte attente des habitants.

Je rappelle aussi que ce sont 200 ha de terres agricoles aujourd'hui très fonctionnelles qui seront impactées dont 80 ha en consommation directe par RFF. La profession agricole est pour cette raison elle aussi opposée à ce projet.

Cela fait trois ans que nous demandons à ce que le projet Roissy-Picardie soit remis à plat. J'ai rappelé dans un communiqué le 13 décembre dernier que « ce projet bénéficiera qu'à la population picarde et pas à la population locale, qu'il dégradera surtout l'environnement et qu'il générera de nouvelles nuisances ».

J'ai adressé un courrier au Premier ministre pour lui faire part de notre point de vue et demander à ce qu'une réunion de travail soit mise en place prochainement avec son cabinet et une délégation d'élus de l'Est du Val d'Oise.

